



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ៥៥៥ សហវ-៥៧៧

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទ
សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧**

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការ ប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០១៩៨/០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៨
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៣/០១៥ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៤
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២១៥/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពី ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៦
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧

W

W

- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ឬស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការ បច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា។

ក្រសួង- ស្ថាប័ន ឬអង្គភាព ដែលជាអាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការនេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខណៈគ្រប់គ្រង (ពន្ធជាបន្តករបស់រដ្ឋ) ដោយភ្ជាប់មកជាមួយ នូវបញ្ជីសារពើភណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួង- ស្ថាប័ន ឬអង្គភាពដែលបានស្នើសុំនោះ។

ប្រការ ៧.-

ក្រោយពេលបង់ពន្ធចេញហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធ មួយសន្លឹកចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈគ្រប់គ្រងបិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយាន ជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះ ត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងយានយន្តសម្រាប់បង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច និងជា ឯកសារសម្រាប់ប្រកាសបង់ពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

ប្រការ ៨.-

សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ លក្ខណៈគ្រប់គ្រងដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងយានយន្ត ត្រូវបានកំណត់ប្រាក់ពន្ធនៅតាមប្រភេទ យានយន្តនីមួយៗ ដែលមានរូបភាព មានលក្ខណៈសម្គាល់ និងទម្រង់តែមួយប្រភេទ ហើយដែលអាចធានាបាននូវគុណ ភាពជាប់ស្ថិតរហូតរយៈពេល១ឆ្នាំ។ ក្នុងករណីមានការបក ឬបិទមិនជាប់ម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំប្តូរយកលក្ខណៈគ្រប់គ្រង ទៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ។

ប្រការ ៩.-

ត្រូវបានកែសម្រួលយថាប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយចំនួន ÷

ក. ចាត់ជាថយន្តទេសចរណ៍ ÷

- ថយន្តដឹកទំនិញធុនតូចដែលមានទ្វារ៤ (PICK UP) ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្ត មាន អាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយ ប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច មានទម្ងន់សរុបដល់ ៣តោន នៅពេលដែលថយន្ត នេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទម្ងន់ផ្ទុក ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I
- ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុក ជាថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ នៅពេលដែលថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធ តាមចំនួនកៅអី ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ខ. ចាត់ជាថយន្តដឹកទំនិញចំពោះក្បាលថយន្តសណ្តោង និងសីមីរ៉ូម៉ក ត្រូវបានបង់ពន្ធរួមគ្នាគិតទាំងទម្ងន់ក្បាល ថយន្តសណ្តោង ទម្ងន់សីមីរ៉ូម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មាន ÷

- + ក្បាលថយន្តសណ្តោងសំដៅដល់ថយន្តសម្រាប់សណ្តោងសីមីរ៉ូម៉ក
- + សីមីរ៉ូម៉កសំដៅដល់យានសម្រាប់ថ្នក់ជាប់នឹងក្បាលថយន្តសណ្តោង

ករណីនេះ ចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ហើយប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់មានចំនួន ២ ០០០ ០០០ រៀល។

/k

ឃ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធខ្នាក់ក្នុងមក ហើយត្រូវបានប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្តថ្មី ៖

- ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្ត ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធបន្ត និង
- ប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីរថយន្តនោះត្រូវបានប្តូរស្លាកលេខ។

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសបង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខ ម្ចាស់យានជំនិះអាចស្នើសុំធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយគ្រាន់តែគូសក្នុងប្រអប់ដូចមានបង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។ ការស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណនេះត្រូវបង់ថ្លៃសេវាចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ប្រការ ៤.-

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់បណ្តាឆ្នាំក្នុងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យឱ្យបានរួចរាល់ជាមុនសិន ទើបអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។ ការអនុញ្ញាតនេះមិនមានអនុភាពប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែលបានបង់រួចហើយនោះទេ។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ជាកម្មវត្ថុសម្រាប់ការប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធក្នុងកថាខណ្ឌ២ និងកថាខណ្ឌ៣ ខាងលើនេះ គឺទទួលស្គាល់តែកាលបរិច្ឆេទនៃបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលតែប៉ុណ្ណោះ។

ប្រការ ៥.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ ៖

- ឧបសម្ព័ន្ធ I ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និង
- ឧបសម្ព័ន្ធ II ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍។

ប្រការ ៦.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គការពិការភាពយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបម្រើការងារសម្រាប់កិច្ចការការពារជាតិ ជាមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ដឹកជញ្ជូនសម្ភារទំនប់ ឬដឹកជញ្ជូនកងទ័ព ក៏ដូចជាសម្រាប់កិច្ចការសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្តាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ និងយានយន្តដែលពាក់ផ្លាកលេខ ខ.ម ឬ ន.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានការទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬក្រសួងមហាផ្ទៃ



សេចក្តី

ប្រការ ១.-

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ ត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី១៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ រហូតដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧។

ប្រការ ២.-

ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ នៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅធនាគារ កាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬនៅធនាគារ អេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ កម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ វឌ្ឍនៈ ឬនៅធនាគារ អេ អ៊ិន ហ្សេត រ៉ូយ៉ាល់។

ប្រការ ៣.-

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មក ជាមួយនូវ ÷

ក. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷

- ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធ
- ករណីបាត់ប័ណ្ណនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសាជាថ្មីនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅសាខាណាមួយនៃធនាគារទាំងប្រាំខាងលើ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

ខ. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷

- ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយឯកសារបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១៦
- ករណីបាត់ឯកសារបង់ពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៦ នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។

គ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបមកប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង ÷

ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារ ដូចមានចែងខាងក្រោម ÷

- ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬ
- វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬ
- បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬ
- លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់យានយន្តចេញដោយឃុំ-សង្កាត់ ចំពោះយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និង
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន។



ករណីកើតមានរ៉ឺម៉កសណ្តោងបន្ថែមទៀត រ៉ឺម៉កសណ្តោងនោះត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែកតាមទម្ងន់ផ្ទុក ឬតាមចំនួន ភ្នៅ និងចំនួនកង។

គ. ចំពោះរថយន្តកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ឃ. ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោងកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រ៉ឺម៉កសណ្តោង និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ប្រការ ១០.-

ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨ តទៅ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធ និង ជាកំណត់ដោយចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះទាំងឡាយណា ដែលមិនបានប្រកាសបង់ពន្ធតាមការកំណត់ខាងលើ។

ប្រការ ១១.-

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គលេខាធិការនៃអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាននានាចំណុះក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ UK

បណ្ឌិត អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន

កន្លែងទទួល ៖

- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង - ស្ថាប័ន
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ កសហវ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- គ្រប់សាលារាជធានី - ខេត្ត "ដើម្បីសហការអនុវត្ត"
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ I
ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទបច្ឆេទធាយជីវិតស្របតាម ក្រៅពីរបៀបប្រកាសទូទៅ

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៩៩៩ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក. បច្ឆេទធាយជីវិតស្របតាមទូទៅ ៖

ឯកតា៖ រៀល

| ប្រភេទបច្ឆេទធាយជីវិតស្រប និងយានជំនិះ | កម្រិតប្រាក់ពន្ធសម្រាប់ម្ចាស់/ក្រុមគ្រួសារ |
|---|--|
| ១. របៀបជីវិតទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់របៀបយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស)] ៖ | |
| - ដល់ ៣តោន | ២០០ ០០០ |
| - លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន | ៥០០ ០០០ |
| - លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន | ១ ០០០ ០០០ |
| - លើសពី ២០តោន | ២ ០០០ ០០០ |
| ២. រឺម៉ែកសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (ទម្ងន់រឺម៉ែក និងទម្ងន់ផ្ទុក) ៖ | |
| - ចាប់ពី ៣តោន ដល់ ១០តោន | ៥០០ ០០០ |
| - លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន | ១ ០០០ ០០០ |
| - លើសពី ២០តោន | ២ ០០០ ០០០ |
| ៣. របៀបជីវិតអ្នកដំណើរ ៖ | |
| - របៀបជីវិតអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥កៅអី | ១៥០ ០០០ |
| - របៀបជីវិតអ្នកដំណើរធុនមធ្យម មានកៅអីពី ១៦កៅអី ដល់ ២៥កៅអី | ២០០ ០០០ |
| - របៀបជីវិតអ្នកដំណើរធុនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី | ២៥០ ០០០ |
| ៤. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖ | |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តជីវិតទំនិញ ៖ | |
| + ដល់ ៣តោន | ៥០ ០០០ |
| + លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន | ១០០ ០០០ |
| + លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន | ២០០ ០០០ |
| + លើសពី ២០តោន | ៣០០ ០០០ |

Handwritten mark

| | | |
|--|--|-----------|
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷ | | |
| + កប៉ាល់មានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ | | ១០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ២០ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ | | ២០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ | | ៣០០ ០០០ |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷ | | |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ | | ៦០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ | | ១៨០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ | | ៣០០ ០០០ |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷ | | |
| + កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ | | ៦០ ០០០ |
| + កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ | | ១៨០ ០០០ |
| + កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ | | ៣០០ ០០០ |
| ៥. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ÷ | | |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷ | | |
| + ទូកមានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ | | ១០០ ០០០ |
| + ទូកមានបណ្តោយពី ២១ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ | | ១៥០ ០០០ |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ÷ | | |
| + ទូកជុកទំនិញដល់ ១០០តោន | | ២០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់ជុកទំនិញលើសពី ១០០តោន ដល់ ១ ០០០តោន | | ៣០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់ជុកទំនិញលើសពី ១ ០០០តោន ដល់ ២ ០០០តោន | | ៧៥០ ០០០ |
| + កប៉ាល់ជុកទំនិញលើសពី ២ ០០០តោន ឡើងទៅ | | ១ ២០០ ០០០ |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷ | | |
| + ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ឡើងទៅ | | ១០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើស ១៥០សេះ | | ៣០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២៥០សេះ | | ៤០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់កម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ | | ៦០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ | | ១ ២០០ ០០០ |
| - ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷ | | |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងដល់ ២៥០សេះ | | ២០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ | | ៤០០ ០០០ |
| + កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ | | ៦០០ ០០០ |
| ៦. អ្នបរផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ ÷ | | |
| - មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ | | ៤០០ ០០០ |
| - មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ឡើងទៅ | | ៥០០ ០០០ |

12

ខ. បញ្ជីបញ្ជីកម្មវិធីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

ឯកតា៖ រៀល

| ប្រភេទបញ្ជីកម្មវិធីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងយានជំនិះ | កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់ឆ្នាំ/ត្រីមាស |
|---|--|
| ១. រថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និងរថយន្តកែច្នៃកងបី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជាម៉ូតូដឹកទំនិញដល់ ៣តោន | ២០០ ០០០ |
| ២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោង ២ កង៤ (ចាត់ទុកដូចរថយន្តកែច្នៃខាងលើដែរ) | ២០០ ០០០ |
| ៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោង ២ កង៨ | ៥០០ ០០០ |
| ៤. រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោង ៣ កង៦ | ១ ០០០ ០០០ |
| ៥. រថយន្តដឹកទំនិញចុះច្រកដែលមានក្លោង ៣ កង១០ | ២ ០០០ ០០០ |

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧

នាយករដ្ឋមន្ត្រី 



បណ្ឌិត. អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ឧបសម្ព័ន្ធ II

ស្តីពី

ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៤៤ ប្រក.សហវ.អពដ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ឯកតា ÷ រៀល

| ល.រ | ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ "CC" | គិតពីឆ្នាំដល់ | | |
|-----|---|---------------|--------------------------|---------------|
| | | ដល់ ៥ឆ្នាំ | លើសពី ៥ឆ្នាំ ដល់ ១០ឆ្នាំ | លើសពី ១០ឆ្នាំ |
| ១ | ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣ | ១៥០ ០០០ | ១០០ ០០០ | ៨០ ០០០ |
| ២ | លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ០០០ស.ម ^៣ | ២០០ ០០០ | ១៥០ ០០០ | ១០០ ០០០ |
| ៣ | លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៩០០ស.ម ^៣ | ៦០០ ០០០ | ៤០០ ០០០ | ២៥០ ០០០ |
| ៤ | លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ស.ម ^៣ | ១ ៦០០ ០០០ | ១ ០០០ ០០០ | ៦០០ ០០០ |
| ៥ | លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ | ២ ០០០ ០០០ | ១ ២០០ ០០០ | ៨០០ ០០០ |

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៧

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី UK

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



បណ្ឌិត. អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន